

## Ali je prva tri leta moje novo vozilo res »nepokvarljivo«?

**Že kar nekaj časa je v veljavi zakonsko določilo, ki predpisuje obvezni prvi tehnični pregled za nova vozila šele po treh letih starosti.**

**Po naših izkušnjah nekateri vozniki ta predpis razumejo kot sporočilo, da nova vozila ne potrebujejo več nobenih, niti preventivnih skrbi za tehnično brezhibnost.**

Vendar kot opažam skozi razne primere okvar na vozilih, ki se pojavijo v obdobju prvih treh let starosti vozila, bi dejal da pa kakšen vmesen pregled le ne bil škodoval. Do večine teh okvar prihaja predvsem na podvozju vozila in za katere v prvi vrsti voznik sploh ne ve.

Te poškodbe ponavadi nastanejo zaradi udarnih jam, robnikov, zdrsov, udarcev itd. Ponavadi so poškodovane razne zaščitne manžetne zglobov na pol oseh, zavorne cevi, gumi tesnila na zavornih škarjah, odpete žice ročnih zavor, rezervoarji goriva in njegovi priklopi, izpušni sistem, pnevmatike, ventilatorji za hlajenje motorja in podobno.

Večina teh poškodb je v začetku nastanka poškodbe nedolžnih in bi se dale ob zgodnji intervenciji zaključiti z majhnimi stroški popravila. Če pa je ta čas predolg, pa ponavadi posledično te manjše okvare postanejo večje in se stroški zavrtijo vrtoglavo navzgor.

V zadnjem času se kar dosti pojavljajo skoraj pri vseh avtomobilskih znamkah razni pozivi na brezplačne servisne preglede, če pa že ne zastonj pa so ti res poceni.

Ti pregledi so pred vsem namenjeni ravno zgoraj navedenim razlogom, da se premosti ta za mene kar dolga doba vozila brez nekega pregleda s strani strokovnjaka.

Naj na koncu omenim, da to ni mišljena kot reklama za polnjenje naših delavnic, ampak je to namenjeno predvsem voznikom, ki v tem hitrem življenjskem tempu ponavadi pozabimo na stanje vozla, razen seveda, ko nas oranžna opozorilna lučka opomni na obvezno dolitje goriva, ker brez tega pa res ne gre.

Dušan Gomboc, vodja servisa



PEUGEOT



HONDA



HYUNDAI