

Z motorjem varno v pomlad

marec 2011

Prvi pomladanski sončni žarki privabljajo na naše ceste tudi vse več motoristov in mopedistov. Ker je zelo pomembna priprava motornega kolesa in voznika pred začetkom vozne sezone bi rad opozoril na stvari katerim je potrebno dati večjo težo.

Zelo pomembna je priprava motornega kolesa in, ker nekaj časa nismo uporabljali motornega kolesa je potrebno preveriti vse sklope in naprave na vozilu. Priporočljivo je, da opravimo servis na motorju in s tem zagotovimo pravilno delovanje le tega, posebno pozornost je potrebno nameniti zavornemu sistemu in pnevmatikam. Pri vozilih, ki imajo verižni prenos moči je potrebno preveriti možne poškodbe in ali je veriga pravilno nastavljena, preverimo pa tudi delovanje svetlobnih teles na vozilu in odpravimo morebitne napake.



Pri vožnji motornega kolesa pa je zelo pomembna oprema motorista. Čelada je eden najbolj pomembnih delov opreme zato naj bo prave velikosti, dobro zračna, priporočljivo pa je tudi, da je čelada integralna. Obrazni naličnik (vizir) naj bo brez barven, da zagotavlja dobro vidljivost predvsem pri vožnji v mraku in ponoči. Kombinezon mora biti prave velikosti in med vožnjo naj bo zapet, da ne opleta med vožnjo. Škornji naj bodo motoristični, takšni da zagotavljajo dobro zaščito gležnja ob morebitnem padcu, rokavice prave velikosti in ne predebele, takšne zagotavljajo dober občutek za delo z ročicami. Če v kombinezon ni vgrajena zaščita hrbtenice je dobro, da si priskrbimo tudi to, da ob morebitnem padcu zaščitimo našo hrbtenico.

Pa še nekaj nasvetov za varno vožnjo. Največja težava motoristov je prevelika hitrost vožnje, vsi dobro vemo, da ni težko dodati plin in razviti veliko hitrost ampak pravočasno in varno ustaviti, kar pa je včasih sila težko ali nemogoče, če pridemo v kritično situacijo. Motoristi so v prometu težje opazni in zelo hitri zato jih ostali veliko krat ne opazijo in zato plačajo preveliko ceno ravno zaradi napak drugih. Pri vožnji motornega kolesa moramo biti stoo odstotno zbrani predvsem pa moramo predvidevati, kaj lahko naredijo drugi in moramo biti sposobni odpravljati napake drugih, če hočemo preživeti na cesti kot motorist. V začetku sezone moramo tudi predvidevati, da spomladi še niso takšne temperature, da bi zagotavljale dober oprijem pnevmatik z voziščem, zato previdno. Posebno nevarnost za motoriste predstavljajo talne označbe na vozišču, ki so spolzke ter pokrovi kanalizacije in poškodbe vozišča. Opozoril pa bi tudi na varnostno razdaljo v smeri vožnje in tudi na bočno varnostno razdaljo v primeru prehitevanja in vožnje mino. Premajhna varnostna razdalja nas veliko krat lahko privede v kritično situacijo, če kakšno vozilo pred nami naglo zavre se zaradi premajhne varnostne razdalje mogoče ne bomo mogli ustaviti. Dovolj velika varnostna razdalja pa nam tudi zagotavlja da imamo boljši pregled na dogajanje pred vozilom za katerim vozimo. Pomisliti pa je potrebno na vozila, ki vozijo za nami, ker če vozijo tesno za nami se ob silovitem nenadnem zaviranju našega vozila najverjetneje ne bodo uspeli ustaviti. Pot ustavljanja motornega kolesa je namreč krajša od poti ustavljanja dvoslednih vozil zaradi teže vozila. Zavirajmo vedno kombinirano torej z zadnjo in sprednjo zavoro. Na ročici za zaviranje imejmo samo dva

prsta, ker ob nenadnem zaviranju nas lahko zagrabi panika in premočno pritisnemo na zavoro, kar lahko povzroči blokiranje kolesa. Navadite se zavirati nežno in pravilno, kar še posebej velja na mokrem vozišču. Na mokrem imamo vsi strah preb zaviranjem zato zavirajmo z občutkom predvsem pa si pomagajmo zavirati z motorjem. Za varno vožnjo pa je seveda zelo pomembna dobra fizična pripravljenost motorista. Potrebno je pripraviti in ogreti tudi telo in ne samo motornega kolesa.

Razlika med dobrim in slabim motoristom je v predvidevanju. Dober motorist pravočasno prepozna nevarnosti in pasti na cesti, opazuje ravnanje drugih voznikov v prometu in temu prilagodi vožnjo.

Pa srečno vožnjo!

Roman Slatinšek